

In den letzten 10 Jahren haben wir gemeinsam die A-Werft AG aufgebaut. Was bis heute gewachsen ist, kann sich sehen lassen und genießt am See einen hervorragenden Ruf.

Ich bin in dieser Zeit wie alle etwas älter geworden und mache mir Gedanken über die Zukunft.

Ich habe in Urs Bolt, "Die alte Werkstatt GmbH" einen Menschen und Fachmann gefunden, in dessen versierte Hände ich mein Geschäft mit bestem Gewissen legen kann. Die alte Werkstatt GmbH wird bereits per 1. Juli 2024 das gesamte Inventar und die Geschäftstätigkeiten der A-Werft AG übernehmen.

Ich werde Euch natürlich erhalten bleiben am Standort Salmsach und in der Firma weiterhin mit Rat und Tat mitarbeiten.

Ich denke, dass sich die Stärken der beiden Firmen ideal ergänzen und sich das Unternehmen in dieser Form perfekt weiterentwickeln kann.

Bei Fragen kontaktieren Sie uns doch ungeniert: 071 589 69 99 oder salmsach@diealtewerkstatt.ch

A-Werft → jetzt «die alte Werkstatt GmbH»- ihre Full-Service werft am Bodensee

Ihr Anliegen rund um Ihr Boot ist bei uns in den besten Händen. Als erfahrene Werft kümmern wir uns gerne um Ihre Yacht. Ob Schiffstransporte, Einwassern oder Auswassern, Winterlager in der warmen Halle, Bootslager draussen, Umbauten, Einbauten, Reparaturen oder Service in unserer Bootswerkstatt, wir helfen gerne weiter. Machen Sie sich doch ein Bild von uns, unseren handwerklichen Arbeiten und unserem Service.



-
-



-





Service / Wartung

Die A-Werft übernimmt den Service und Reparaturen aller Bootsmarken und jeglichen Interieurs. Vom Motorenservice, über einen neuen Unterwasseranstrich bis hin zur Politur mit Langzeit-Versiegelung - wir bieten alles zum Werterhalt Ihres Bootes an. Als geprüfte und zertifizierte Werkstatt dürfen wir Abgaswartungen durchführen.

Egal, ob der Vorführtermin ansteht, die Feuerlöscher gewartet werden müssen, oder eine Lärmmessung Probleme bereitet – wir kümmern uns um die Details!

Motorenprobleme

Eines unserer Fachgebiete ist die Revision und Installation von Motoren. Sie hängen an Ihrem Boot und möchten es noch einige Jahre fahren? Leider macht der Motor Probleme, oder die Elektrik streikt?

Melden Sie sich bei uns, wir versuchen gemeinsam mit Ihnen eine Lösung zu finden und unterbreiten Ihnen einen Vorschlag, damit Sie noch lange Vergnügen auf dem See haben werden.

Ein- / Auswassern

Wir sind für alle Bootsgrößen gerüstet. Bis 25 Tonnen können wir transportieren.



Winterlager

Ihr Lieblingsstück ist über den Winter bei uns gut aufgehoben. Unser Winterlager, 900 qm gut beheizt, hat vielleicht noch Platz. Rufen Sie uns an, wenn Sie mehr wissen möchten.

Ein- und umbauten

Welche Wünsche Ihnen auch immer vorschweben, wir unterstützen Sie gerne bei der Realisierung. Edle Holzarbeiten, mehr Stauraum, Antirutsch-flächen, TV-Gerät, GPS oder weitere Technik, wir beraten Sie gerne, welche Möglichkeiten bestehen.

Sonderwünsche sind unsere Stärke

Februar 2019 - GFK-Dachverlängerung

Mit Liebe zum Detail können bestehende Bootsmodelle ergänzt und erweitert werden für zusätzlichen Komfort und mehr Genuss. Hier haben wir bei einer Boarcruiser-Yacht das Dach verlängert und damit aus der Version Open-Cockpit ein Longtop gemacht. Die Marine Lederdecke wurde genau dem Original angepasst. Für die Entscheidung des Kunden und zur besseren Vorstellung wurde vorweg ein Holzmodell erstellt.

Mit Liebe zum Detail können bestehende Bootsmodelle ergänzt und erweitert werden für zusätzlichen Komfort und mehr Genuss. Hier haben wir bei einer Boarcruiser-Yacht das Dach verlängert und damit aus der Version Open-Cockpit ein Longtop gemacht. Die Marine Lederdecke wurde genau dem Original angepasst. Für die Entscheidung des Kunden und zur besseren Vorstellung wurde vorweg ein Holzmodell erstellt.

Mai 2018 - GFK-DACH FÜR EINE Linssen 34.9

Die Einwässerung in Romanshorn sorgt für Aufregung und Staunen. Alle Radien und Formen wurden aus dem bestehenden Rumpf kopiert. Das Dach ist ein Doppel-Sandwich-Dach mit 2 x 2.5 cm Isolation. Es wurde im Hand-Auflegeverfahren gefertigt und jeweils unter Vakuum laminiert. Das komplette Dach ist eine Konstruktion und eine Sonderanfertigung der A-Werft. Unser Werft-Nachbar Zimmermann Yachtwerft übernahm die Lackierung. Neben dem Dach sorgen auch die kleinen und feinen Details für mehr Komfort und mehr Freude am Boot. Der Aufenthalt auf dem Achterdeck ist von nun an sehr angenehm dank des isolierten Daches.

- Elektrisches Schiebedach
- Linssen-Logo in Edelstahl gelasert
- LED-Beleuchtung an der Decke
- Treppenbeleuchtung fernsteuerbar ab Schlüsselbund
- Elektrisch ausstellbare Windschutzscheibe, Motoren im Dach integriert
-

[implementierte Schiebemotoren für Dachfenster](#)

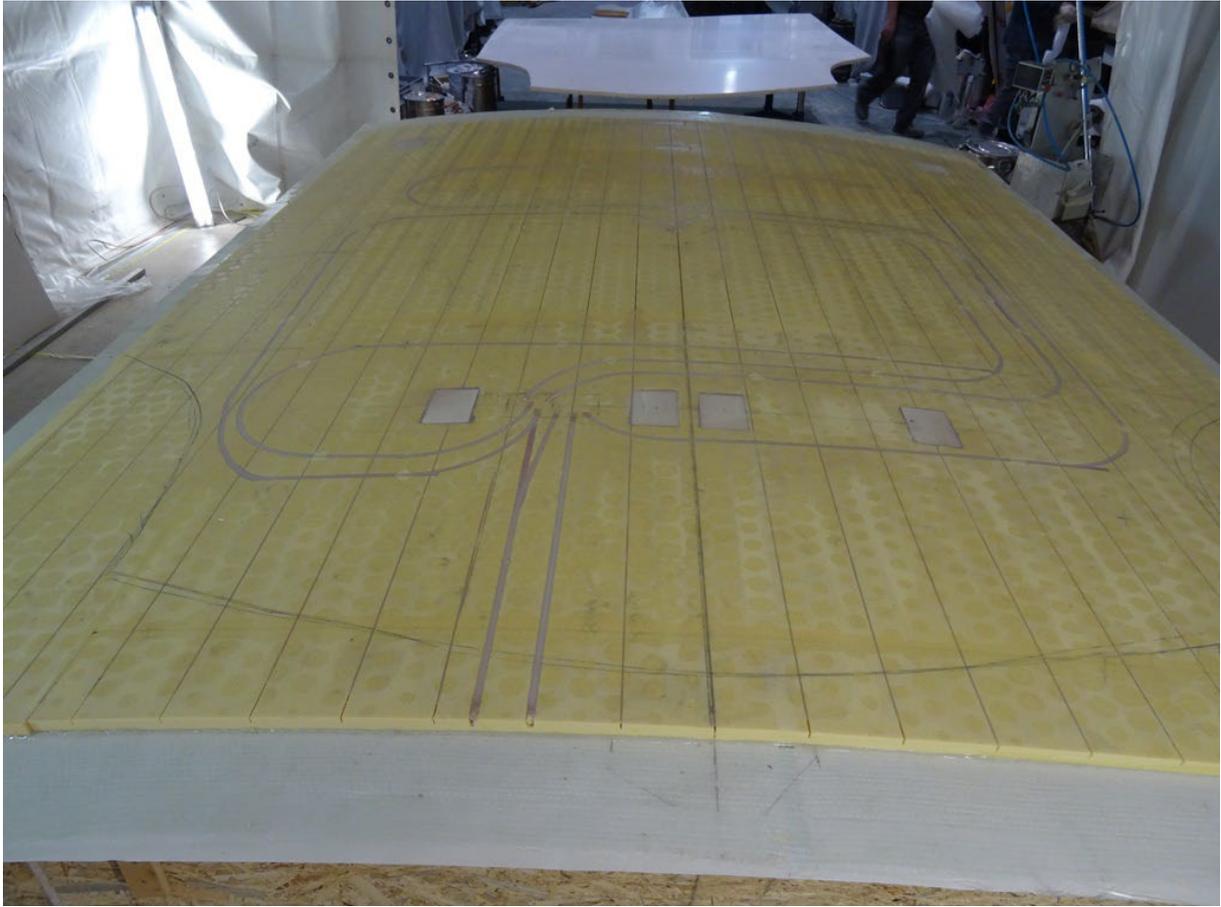


-

Dachaufbau Linssen

-

Sonderanfertigung der A-Werft



Dach Rohling GFK Sandwichbau

-

Glasfaserrollen für GFK Verarbeitung



Aufbringung des Top Coating



Top Coating für Wetterbeständigkeit und Langlebigkeit



implementierte Schiebemotoren für Dachfenster



Dachaufbau Linssen

Weitere Berichte von Umbauten können Sie gerne in unserem Blog verfolgen, der laufend aktualisiert wird.

Spezialanfertigung bodensee - ANdante 400 AC/PH



Sie dürfen gespannt sein; denn diese Yacht hat die perfekte Masse: 3.85 x 12.30 Meter und ist damit bestens geeignet für die Mehrzahl der Liegeplätze am Bodensee.

Die Raumaufteilung ist genial konzipiert: für viel Platz und viel Licht.

Das Design und die Konstruktion dieses Exklusiv-Modells basiert auf den Zeichnungen von Lukas Angehrn. Mehr Verdränger-Flair für den Bodensee finden Sie nirgends. Schauen Sie doch mal rein oder verfolgen Sie nachfolgend die Entstehung der Andante Bodensee.

Kommen Sie mit zum [virtuellen Rundgang](#) durch unsere neue AC/PH

Geschichte einer Besonderen Yacht

November 2018

Der Achter-Aussenraum ist der meiste genutzte Raum von Yachten. Die A-Werft hatte schon öfters Achterkabinenboote mit isolierten Dächern ausgestattet. Warum nicht ein Achterkabinen Schiff schon mit Pilothouse bauen und dies noch in einer Grösse für den Bodensee?

Auf der Motorboatshow in Sneek ist Lukas Angehrn schliesslich fündig geworden. Mit Aquanaut hatte er einen Bootsbauer gefunden, der bereit war, diese Variante umzusetzen: eine offene Wheelhouse bzw. Pilothouse- Variante unter 4.00m Breite. Aus dieser Partnerschaft entsteht nun ein Wohlfühlboot für den Bodensee mit mehr Platz und idealen Massen.

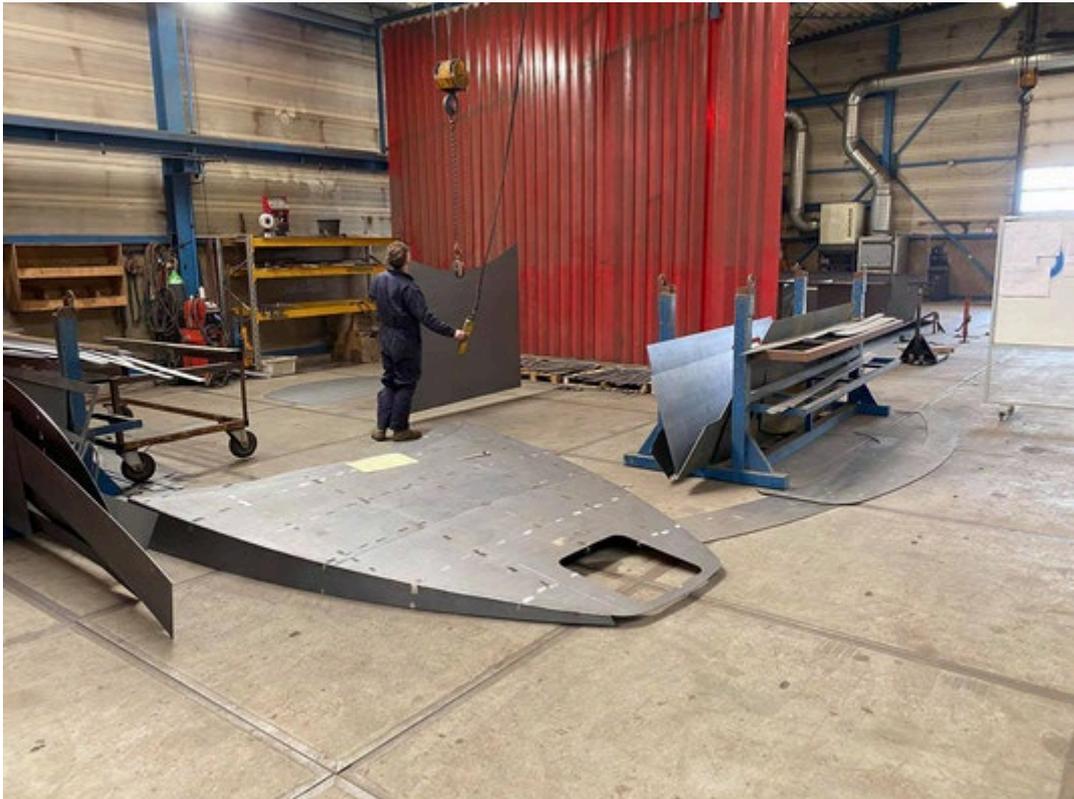
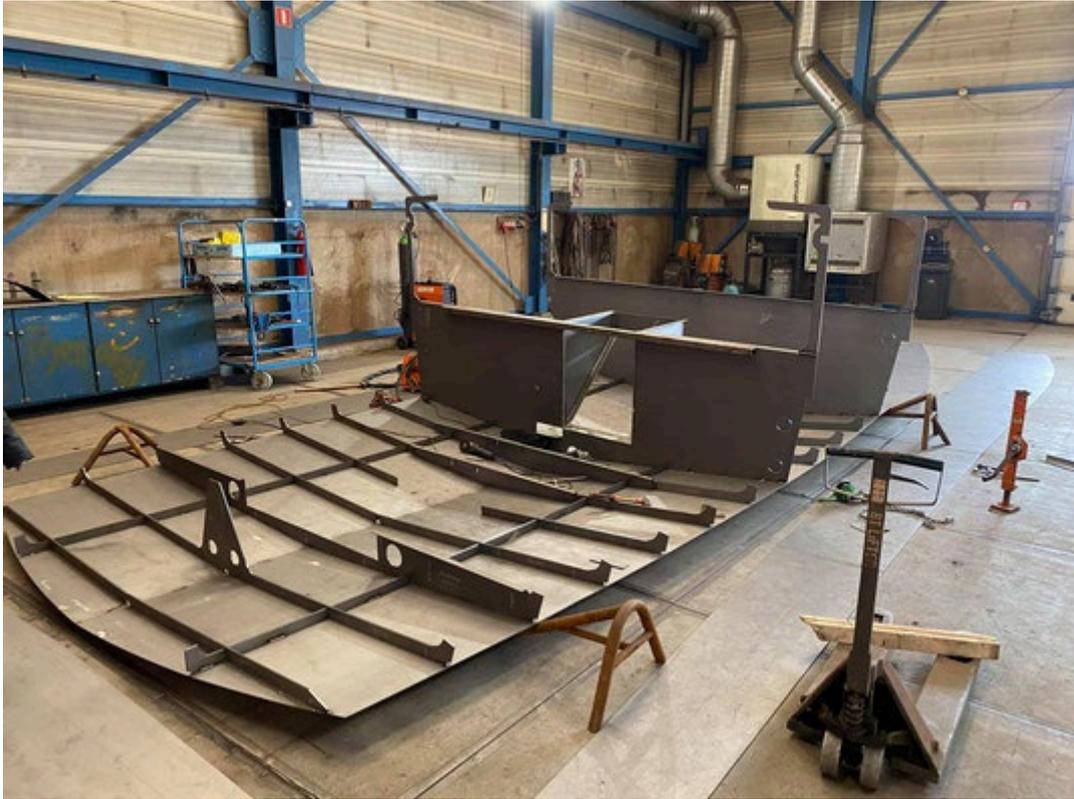
Januar 2019

Aquanaut übersetzt die technischen Zeichnungen von Lukas Angehrn und erstellt eine Modellzeichnung basierend auf der bestehenden Andante. Offener Salon und Steuerstand, sowie die Küche auf Salon-Ebene sind Voraussetzung.



März 2020

Das Spezialmodell von Lukas Angehrn hat einen Namen bekommen: **Aquanaut Andante 400 AC/PH**. Aquanaut beginnt mit dem Bau des Schiffes.





Mai 2020

Die neue Aquanaut Bodensee nimmt Formen an. Die fertige Stahlkonstruktion wird zur Sandstrahlung abtransportiert.



Juni 2020

Der Stahlrumpf der Bodensee Aquanaut ist vom Sandstrahlen zurück. Nun geht's erst richtig los.



August 2020

Der Bau geht voran. Nun sind die Arbeiten für die Vorinstallationen schon bald beendet. Die Holzarbeiten sind im vollen Gange.

Die Schreiner sind gefordert. An den Wänden ist bereits der einzigartige Skai-Bezug sichtbar. Das grosszügige Raumgefühl wird mittlerweile auch spürbar beim Blick aus dem Salon Richtung Pilothouse und Steuerstand.

Dezember 2020

Die Lackierung vom Rumpf ist fertig. Tolle Arbeit - typisch Aquanaut!

Das weisse Schanzkleid und der weisse Aufbau folgen.



[Aquanaut 400 AC/PH Freibord Luke zu Duschaum](#)



- [Aquanaut 400 AC/PH Heckansicht neu lackiert](#)



- [Aquanaut 400 AC/PH Lackierung Alexeal Dolphine Blue](#)

- [Aquanaut 400 AC/PH Badeplattform Scheuerleiste](#)



[Aquanaut 400 AC/PH Freibord Luke zu Dushraum](#)



[Aquanaut 400 AC/PH Heckansicht neu lackiert](#)



April 2021

Jetzt ist Sie endlich fertig und schon zum 2. mal im Wasser!

